

「台日特別夥伴關係年」的成功關鍵在那裡？

(八田與一系列報導9)

許光輝

台日關係對我政府而言，其重要性不言可喻，雖然台灣與日本沒有正式外交關係，但一直視日本和美國同等重要，是對外關係的兩大支柱之一。日本和台灣數十年來在個各方面的關係都非常密切，但是去年馬政府上任後，發生台灣海釣船聯合號遭到日本巡邏艦撞沉，造成台日雙邊關係低潮至今。在聯合號事件後，馬政府多次派遣黨政高層到日本溝通，莫不期待雙邊關係能早日恢復穩定局面。馬總統於今年年初出席台灣日本人會暨台北市日本工商會聯誼酒會時表示，任期內有最大誠意加強發展台日關係，外交部亦隨後呼應總統政策指示，將今年訂為「台日特別夥伴關係年」。

外交部長歐鴻鍊於元月二十日上午召開記者會，除宣佈今年是台日特別夥伴關係年外，擬透過經貿、文化、青少年交流、觀光、與對話等五個面向來推動台日交流。他指出台灣在經貿方面仍持續與日本合作，追求雙方經濟利益；在文化方面，則積極協助兩國文化團體的互訪，兩國作家及文學作品的相互交流，並促成故宮文物赴日本展出；在觀光方面，計劃推動松山機場和羽田機場的定期航線，外交部並將在北海道札幌設立辦事處，服務台灣觀光客。「台日特別夥伴關係年」的構想係由總統府主導提出，外交部、駐日代表處、亞東關係協會配合推動執行，以因應各界、包括日本政府質疑台日關係在馬總統上台後急速冷卻傾向，有必要透過經貿、文化、青少年交流、觀光、與對話等具體作為來「添薪助燃」，拭除馬政府「親中遠日」的疑慮。

筆者認為上述五個面向推動台日交流，只俱備治標而不治本的功效，從專長研究台灣政治、台日關係的日本平成國際大學法學院教授淺野和生，在「兩岸關係新情勢與台日關係」研討會一席話即可觀出端倪。他說，相照於馬政府的對外政策中，改善兩岸關係在新政府上台之前即已有所準備，然而如何因應台日關係的發展，卻是在釣魚台列島問題發生後才急就章因應，也就是說，台日關係的優先順序及位階遠低於兩岸關係！且伴隨著兩岸關係愈加緊密，台灣的對日關係，顯然落寞甚多，令日本政府不得不懷疑馬總統有「親中仇日」的政策趨勢。對台灣而言，國家的安全與生存危機感，相較於臨近諸國顯得迫切，美日安保體制與我國有準同盟關係，是不爭的事實。「維持現狀」就是為了生存，「聯日抗中」與「聯中抗日」皆非上策，唯有同時增進中國大陸與日本的友好互動關係，方是台灣的至上利益。

「台日特別夥伴關係年」如欲畢其功於一役，贏得日方及民眾對政府政策的信賴，並將台日關係帶入嶄新領域，唯賴八田與一奉行率先垂範、實踐躬行的犧牲奉獻精神。而興建八田與一紀念館與矗立八田外代樹銅像，更是台日友好關係的最高象徵。茲就原由說明如下：

第一：興建八田與一紀念館是台日友好的樞紐

回顧去年八田與一的逝世六十六周年追思會中，馬總統不但親逢盛典，並在會上表示：「日本殖民政府在台灣的建設，各界有不同的看法；但八田與一先生個人對台灣的付出與友善，多數台灣人都肯定及懷念」「奉獻台灣一生的人，就是真正愛台灣的人」。馬總統就任前出席八田與一紀念會的感性發言，贏得日本各界及媒體正面評價，一拭過去反日情節的疑慮。證明八田與一雖過世多年，但崇高人格的精神在台日兩國人民心中，具有不可動搖的地位。

台日互動不應僅限於狹隘的共同利益及台日高層官員的接觸熱線管道；除加強與日本政治·經濟等各方面交流外，從超過百年的歷史意義傳承來看台日關係，它需要灌溉宛如先人對嘉南大地「胼手胝足不知苦，餐風露宿無時休」的開拓精神，方能豐富兩國交流的精髓內涵。試問到過烏山頭管理處看過嘉南大圳紀錄影片與解說人員介紹八田與一生平事蹟時，無不被其犧牲奉獻的偉大人格而感動吧！又試問台灣史上有那位英雄豪傑踏遍嘉南大草原瘴疾叢生每一寸原始森林呢？但台灣水利之父漫長而辛苦的探勘和設計工作又爲了什麼？

八田與一於日據時代不但主持桃園大圳的工程設計，日月潭水力發電廠·台南上水道工程·高雄港土木工程均可見到他留下的足跡。最爲膾炙人口的傑作—嘉南大圳，將五千公頃的水田擴增爲十五萬公頃，欣欣向榮的嘉南平原，一舉成爲全國最大的米倉。此乃施工期間的犧牲奉獻與流血流汗所換取得來的成果，無論是建造堰堤·基地整地·隧道挖掘等項目，一律是近二千名台灣與日本技職人員歷經輾路藍縷的艱辛創作；尤有甚者，乃因公殉職或水土不服而死亡者，包括台灣人九十二名加上日本人四十一名共一百三十四名。此一本土化與國際化的最佳結晶體作品，足以彰顯台日兩國祖先爲這塊土地流血留汗的偉大情操。

如果我們不僅考量政經共同利益，而把彼此共同的文化歷史等因素融入台日關係中，諸多窒礙瓶頸應能迎刃而解吧！八田與一六十六周年逝世紀念日當天，湛藍的天空豔陽高照，墓園綠樹濃蔭蟬聲高鳴中舉行的溫馨感恩祭典。農委會·亞東關係協會·日本交流協會高雄事務所等單位數百人的出席，這種追思緬懷先賢的心靈之旅，足以顯示八田與一豐富台日兩國友好的象徵意義。肩負台日關係的政經引航者如均能瞭解這段過去顯爲人知的歷史，何愁台日關係無法往前邁進呢？朝野各政黨如能拋棄成見，共同發揚光大八田與一的愛台精神，不就是台日友好關係的磐石嗎？

現台日關係正值釣魚台紛爭而陷入低潮之際，政府如能於烏山頭原址興建八田與一紀念館列爲國家施政計劃，其兼具本土化與國際化的撼世之作將永遠傳爲美談。不僅能宣揚台日祖先共同輾路藍縷的艱辛過程，提供政治·經濟·藝術·學術·水利等各項領域之專業人員心靈洗滌與宣揚公義精神的最佳研修殿堂；更能藉由紀念館的竣工，化解聯合號事件以來造成的裂痕，兩國昔日的友好關係必能

快速恢復，再創新猷，日方必然更加信賴台灣政府是「既親中也親日」的友好鄰邦。

第二：矗立八田外代樹銅像以表彰歷久彌新的愛情物語

一九三一年矗立在烏山頭的八田與一銅像，是台灣公共藝術品之濫觴。源起於當時嘉南大圳竣工後，所有工作人員敬仰與表彰設計者的功勞，募集捐款樹立於堰堤湖畔北方的小山丘。到過烏山頭祭拜過水利祖師爺的民眾皆知，該座銅像不是一般慣行性地英姿颯爽或充滿威嚴姿態的高台聳立，而是身穿工作短衫，腳穿日本步鞋綁著膠套的工作服，可俯瞰珊瑚潭並呈沉思模樣。左手輕按著大腿，右手食指捻捲著頭髮與席地而坐的姿勢，係由金澤雕刻家都賀田勇馬於八田與一在世時，依他本人的願望所雕刻完成。

自從銅像矗立的一剎那起，迄至今日乃至將來的每一天，發自內心感念水利祖師爺前往祭拜的台灣人，始終是絡繹不絕；每年五月八日的忌日追悼會，更是不約而同地將不分國籍、不分地位的人們集結於烏山頭上，合掌感念於銅像前。無論民間人士或政經領導人物，均能體悟水利祖師爺夫妻對台灣的犧牲奉獻精神；與正值政治混沌迷離、道德淪喪與世風日下的社會風氣相較而言，能有這番景象，實屬難能可貴，畢竟心靈價值與感恩觀念才是整體社會軟性建設的基石。近年來的快速經濟成長背景下，台灣人秉持吃果子拜樹頭的感恩觀念已在快速流失，即使連構成社會穩定力量最基層的家庭組織，也一夕丕變，美滿家庭生活的風氣逐漸遠離。由婚姻、血緣或收養關係組成的家庭，是每個人生活一切的磐石。但根據內政部公布資料顯示，台灣二〇〇六年有六萬四千五百四十五對夫妻離婚，離異人數直逼近十三萬對結婚夫妻的一半，離婚率高居亞洲第一位的記錄，令人咋舌。過高的離婚率容易產生破碎家庭，衍生諸多社會問題與造成價值觀念偏差。試想八田與一能克服艱巨困難，完成許多嘉惠台灣後人的重大土木灌溉建設計劃，實有賴於伉儷情深進而互相扶持，攜手完成生涯理想。若像現代夫妻動輒離異，那說不定無法順利完成嘉南平原的灌溉建設，其富含鹽份的貧脊土壤將殘存至今呢！穿越時空回到一九二〇年代的桃園埤圳、日月潭、大甲溪、嘉南大圳等調查測量的工作現場，其遍滿荊棘與瘡疾瘴癘的猖獗，常迫使到處奔走的水利祖師爺，經常罹患瘡疾或阿米巴赤痢而高燒臥病。唯賴夫人外代樹的細心照顧，方能促使八田與一早日康復，神采奕奕地挑戰下一個工作。雖然一般人只注意到外代樹於日本敗戰當年的九月一日拂曉，身穿繡有八田家徽的和服，殉情縱身於八田與一頃畢生精華的烏山頭水庫出水口處。我們今日緬懷「嘉南水利之父」之餘，亦必須由衷感謝這位「嘉南水利之母」，因為她自一九一七年踏上台灣這塊土地後，至殉情結束生命的生涯中，一直是八田與一辛勤工作的幕後最大精神支持者。台灣農村到處可見地綠油油稼禾與金黃色稻穗的景緻，證明了現代台灣農業史上最輝煌璀璨的一頁，就孕育在你我的腳下。而引領水渠與發電系統進行灌溉水利之佼佼者，莫過於嘉南大圳、桃園大圳的農業灌溉水利工程與日月潭電力發展工

程等。雖然這些水利工程幾乎都是水利祖師爺調查設計，與眾多台日技術人員胼手胝足同心協力的結晶之作，但沒有「嘉南水利之母」的鼎立協助，能有今天農村欣欣向榮的景象嗎？

就筆者瞻仰過的八田與一銅像共有四處，分別是烏山頭水庫湖畔北方的小山丘·八田與一紀念室·日本金澤偉人館·奇美博物館等。但卻不曾尋覓到八田外代樹的銅像，但發自內心敬仰八田外代樹奉獻青春於台灣的心情依然澎湃不已。筆者認為期待矗立八田與一·外代樹伉儷兩位銅像或紀念館的台灣人一定不少，台日兩國政經領導人應該認真思考設置的可行性，這對台日兩國友好互動必將增添一段佳話。而且輝映古人所云：「天地有情·萬物有心」，見證他們夫妻久而彌堅，幻化為大愛滋潤嘉南大地的愛情物語；春風化雨地引導現代社會瀕臨破碎的家庭趨於和睦相處，與重拾過去農業社會美滿幸福的家庭生活風氣。